



Parc des Coëvrons ouest
53480 Vaiges
FRANKREICH
Tél. : 0033 (0)2 43 90 20 26
info@nautiraid.com



GRAND NARAK 550

Montageanleitung



- Ziehen Sie den Inhalt aus die Tasche, breiten Sie die Haut auf einer ebenen Fläche aus, beispielsweise auf einem Trockenrasen oder auf einem Strand.

Die Tasche Ihrem Grand Narak enthält : 1- Die Haut. 2- Die zentrale Spanten (die Spanten N°4, N°5, N°6). 3- Das Süll (4 Stücke). 4- Der vordere Holzrumpf. 5- Der hintere Holzrumpf. 6- Der Spant N°7. 7- Der Spant N°3. 8- Der Fußboden. 9- Die Verlängerungen des vorderen und hinteren Kiels.

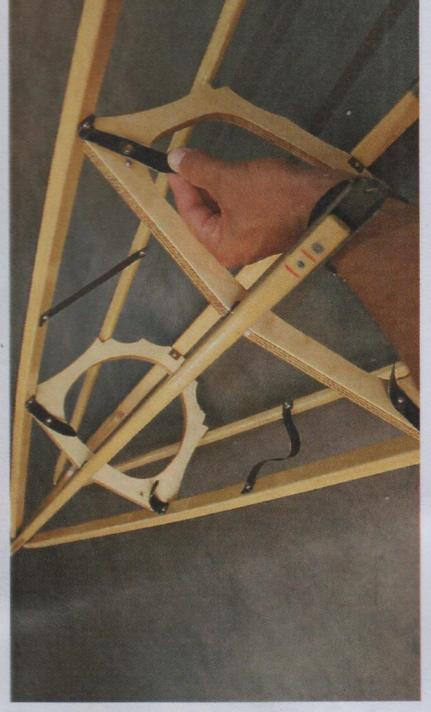
- Zuerst, entfalten Sie den vorderen Holzrumpf.

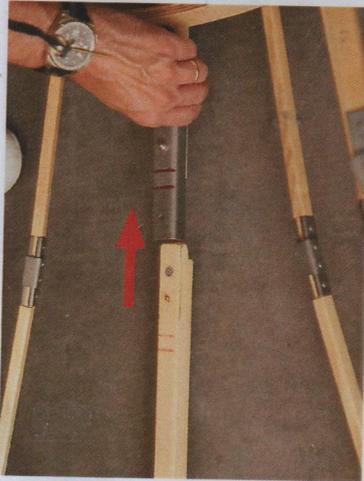


- Drehen Sie der erste Spant bis zum 90° um, und halten Sie ihn fest mit den Riemen. Der Schraubenkopf auf dem Spant geht in die Öse (siehe unten).



- Wiederholen Sie den Schritt für den zweiten Spant.

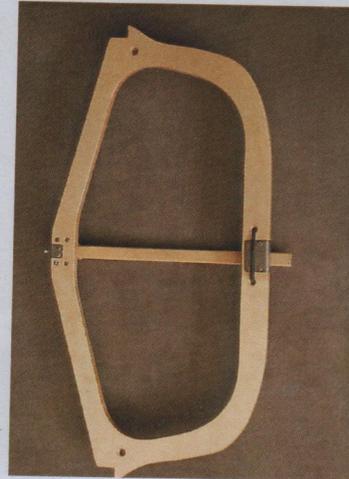




- Nehmen Sie die Verlängerung des vorderen Kiels mit roten Marken und positionieren Sie die für seine Bindung auf dem Holzrumpf.



- Nehmen Sie die Kielleiste und stoßen Sie in die genau Stelle ein, mit einigen Winkelgraden. Einmal zusammen, eine Sperrklinke wird die zwei Teile blockiert.



- Nehmen Sie den Spant N°3 (oben im Bild) mit den roten Marken. Heben Sie das Schnappschloss hoch, um es auf dem Schraubenkopf und auf dem Kiel festzustellen.



- Verbinden Sie den Spant oben auf dem Stab des Decks und knüpfen Sie es mit dem Arretierstift an.
- Wiederholen Sie die gleiche Schritte um den hinteren Holzrumpf (mit blauen Marken) einzurichten.



- Fügen Sie den vorderen Holzrumpf in die Haut ein.



- Man soll unbedingt den Holzrumpf in die Haut gut ausrichten, sodass den Schraubenkopf des zentralen Stabes unter der Öse liegt. Es wird möglich werden, wenn das Boot gespannt wird.



- Wiederholen Sie den gleichen Schritt für den hinteren Holzrumpf.



- Achten Sie darauf, dass die Aufblasschläuche und die Kabelmängel des Ruders sich in den Items des Rumpfes nicht klemmen.

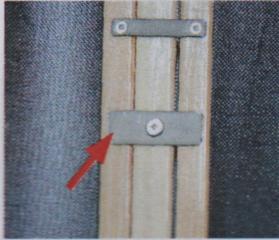




• Erhalten Sie das Kiel unter Vorspannung: positionieren Sie der Achse der Spannvorrichtung in die Rille des Kiels.



• Drücken Sie von oben nach unten um die Spannvorrichtung abzusenken. Drehen Sie das metallische Plattchen von 90° um für die Verriegelung (siehe oben).



• Nehmen Sie die zwei Bordwänden und drücken Sie die unter Biegung bis zur Zusammenstellung.



• Lassen Sie die Bordwänden los, sie richten sich für die Spannung der Seiten der Haut ein. Wiederholen Sie das Gleiche mit den unteren Stäben (siehe unten).



EINRICHTUNG DER FUSSBÖDEN

• Bereiten Sie die Fußböden vor: die rote Marke zeigt die Vorderseite des vorderen Bodens. Die Hin-terseite des hinteren Bodens ist Blau.



• Legen Sie die beiden Fußböden gleichzeitig und fügen Sie die Extremitäten unter die Spanten ein. Sie stellen sich in der Mitte natürlich zusammen. Unter den Sperrholzplatten, die Stabilisatoren helfen die Böden gut auszurichten. Wenn die Platten fängen sich zu biegen, es bedeutet, dass der Boden nicht richtig ausgerichtet ist. In diesem Fall, wenden Sie keine Kraft an.

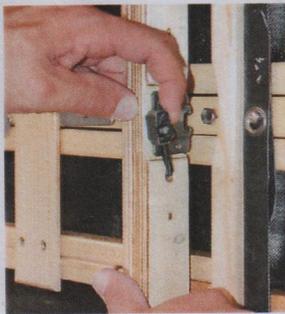


• Richten Sie die Riemen ein, um die Böden und die Stäbe zu binden.

EINRICHTUNG DER ZENTRALEN SPANTEN



- Nehmen Sie den Spant N°5, es geht in die Mitte. Der Spant N°5 hat keine Marken (Der Spant N°4 ist markiert rot und der Spant N°6 ist blau). Wie die anderen gefügte Spanten, man muss das untere Schnappschloss in den Schraubenkopf auf dem Kiel (mit rotem Pfeil) einschalten.

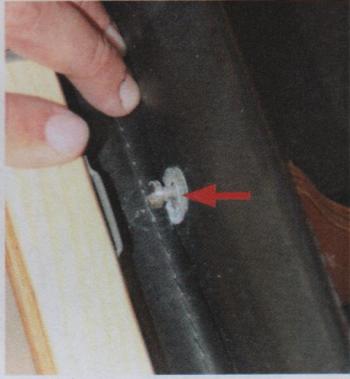


- Dann, fassen Sie die Bordwänden und ziehen Sie die nach oben, um die auf der Kerbe des Spantes liegen zu lassen.

- Wiederholen Sie den Schritt für die Spanten N°4 und N°6.



EINRICHTUNG DES SÜLLS



- Stellen Sie sicher, dass die acht Schraubenköpfe auf dem oberen Teil der Spanten sichtbar sind. Die Schraubenköpfe dringen durch die Ösen.



- Legen Sie den vorderen Halbkreis und setzen Sie die Schrauben in den drei metallischen Stützen unter dem Süll ein.



- Danach, verbinden Sie die beiden mittlere Stäbe dank der Markierung (rot nach vorne) und der Kontinuität der Rille. Sie clipsen sich auch auf den Schrauben (siehe unten).

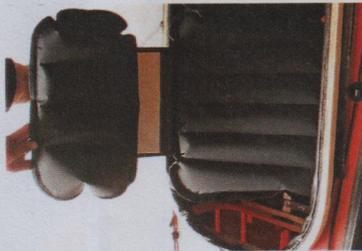


- Beenden Sie die Montage des Sülls mit dem hinteren Halbkreis.



- Setzen Sie den Saum der Haut in die Rille des Sülls ein für die Dichtheit. Fängen Sie mit der Hinterseite an und benutzen Sie beiden Hände um die Haut zu drehen und gleichzeitig in die Rille zu drücken.

EINRICHTUNG DER SITZPLÄTZE



- Vor der Einrichtung, blasen Sie die Sitze auf.

LETZTER SCHRITT :

- Blasen Sie die Stabilairs mäßig auf, die Montage ihrem Grand Narak ist fertig.

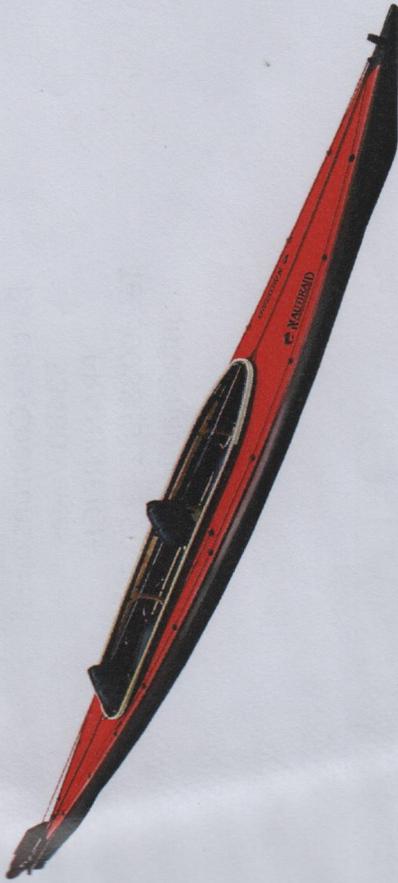


- Führen Sie die Spanngurte herum des Spantes um die Hinterseite des Sitzes zu binden.



- Binden Sie ähnlich die Vorderseite der Sitze.

- Demontage Ihrem Grand Narak : Die Demontage entspricht die Montage in umgekehrter Reihenfolge. Lassen Sie die Luft aus der Stabilairs. Demontieren Sie das Süll und ziehen Sie die drei zentrale Halb-Spanten zurück. Ziehen Sie die Fußböden zurück. Heben Sie den zentralen Hebel, um die Verspannung abzulassen. Nehmen Sie die Holzstäbe an den Seiten ab und machen Sie das Gleiche mit den unteren Holzstäben. Halten Sie das Kajak bei der vorderen Spitze und schlagen Sie es, um die Haut von dem Holzrumpf herauszuziehen, schütteln Sie es. Nehmen Sie den vorderen Holzrumpf und dann den hinteren Holzrumpf. Demontieren Sie den Holzrumpf. Legen Sie die Haut auf der Flanke und falten Sie die mit dem Deck nach innen geklappt. Das Kajak muss trocken sein, um den Schimmel zu vermeiden.



- Pflege des Kajaks : Nach jedem Seeausflug, spülen Sie das Kajak innen und außen. Reiben Sie es mit einem Schwamm um das Salz wegzunehmen, und reinigen Sie es mit Seifenwasser, wenn nötig. Trocken Sie es vor der Demontage und der Lagerung.